



SVENSK FLYGHISTORISK FÖRENING JÄMTLAND HÄRJEDALEN

I början av maj gästades vi av Folke Vernersson från Linköping. Han har intresserat sig för, och forskat om en svensk stridsflygare Gustaf Lönnberg som blev pilot i brittiska flygvapnet under andra världskriget. Detta intresse väcktes genom att flera minnen av Lönnberg och hans märkliga upplevelser diskuterades inom familjen. Gustaf är nämligen en avlägsen släkting till Folke.

Gustaf föddes 1911 nära Kisa i Östergötland. Gjorde värnplikt i Sollefteå, Östersund och Boden, utbildades till vapentekniker. Påbörjade flygutbildning hos Svensk Flygtjänst i Bromma 1937. Blev anställd av Albin Arenberg där han fick flyga mycket. Fick militär flygutbildning vid F 2 Hägernäs 1939 – 1940.

När han avslutat sin tjänstgöring vid F 2 sökte han och erbjöds anställning vid det brittiska flygvapnet Royal Air Force (RAF). Där placerades han som nattjaktpilot, därefter testpilot. Han överlevde några allvarliga flyghaverier innan han blev bombpilot.

I slutet av maj 1942 flög han en Wellingtonbombare med sju mans besättning över Medelhavet. Under en torpedattack mot en Tysk-Italiensk konvoj träffades hans flygplan av luftvärnseld och tvingades nödlanda. Efter olika fångläger i Italien lyckades han fly över bergen till Schweiz och kom tillbaka till England 1944. Efter krigsslutet fick han flera brittiska och franska utmärkelser. Han har flugit 119 olika flygplanstyper, gjort 69 bombraidar över Tyskland och loggat 5000 flygtimmar.

När han återvände till Sverige 1946, åtalades han för otillåten vistelse utom landet och utebliven adressanmälan men frikändes efter en långdragen rättsprocess. Lönnberg arbetade sedan som civil pilot i egna flygbolag. Han avslutade sin karriär som kapten på Vaxholmsbåtarna.

Föredragshållaren Folke Vernersson har skrivit en bok om Gustaf Lönnberg. Den vänder sig inte bara till personer som är flygintresserade utan även till dem som vill möta och fundera över ett spännande människoöde. Bilder i boken visar att Lönnberg var en stilig karl. Han var gift tre gånger. Dog 1980 i

kretsen av sina närmaste. I boken namnges f.ö. sju andra svenska piloter som tjänstgjorde vid RAF under andra världskriget. Deras öden beskrivs kortfattat.

Bengt Landervik

Bifogad bild: Folke Vernersson. Foto: Bengt Landervik